



# 福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行

2022 年 12 月 24 日 星期六 印尼版 第 940 期

“華文教育機器人”不祇是一個人工智能項目，它包含了菲律賓華文教育 30 多年的改革成果；包含了華僑大學華教工作者的心血和努力；包含了福建省僑辦對海外親人的一片深情厚誼，祖籍國對海外游子滿滿的關懷和愛意……”12 月 19 日，第三期“雲上會客廳·共話閩僑情”海外華文教育視頻座談會在福州舉行，省僑辦向菲律賓華教中心贈送 400 臺“華文教育機器人”，菲律賓華教中心主任黃端銘發言致謝。

據悉，今年 10 月，省僑辦委託華僑大學開發學習系統關鍵技術，面向海外華校研製一批“華文教育機器人”，以緩解華文教師的不足。目前，該類型機器人的研製工作已完成，並順利通過菲律賓華教中心的運行測試。

小小的“華文教育機器人”，是全國首款專門為華文教育量身定製的智能教育機器人。它全身淺藍色，機身高 237mm、長 185mm，最厚處僅 144mm，是福建省僑辦因地制宜地開發教學大綱以及本土化的教材、教輔、教學工具，創新信息

## 首款“華文教育機器人”走進菲律賓華校

化、數字化、智能化建設的重要舉措。它內含菲律賓華語 1 至 12 冊課本的教學內容，設有語言學習應用模塊和人機互動功能模塊等。

“日後，我們會把‘華文教育機器人’配送到菲律賓多所華校，並組織召開使用說明會，讓‘華文教育機器人’充分發揮作用，走進華校、走進中文課堂，讓‘華文教育機器人’講好中國故事、講好福建故事，成為促進菲中兩國民心相通的友好使者。”黃端銘表示。

當天座談會上，來自華僑大學、廈門大學海外教育學院以及菲律賓華教中心、馬來西亞華校教師總會、泰國華文教師公會等 7 個國家的華教組織、華校負責人線上參會，共叙華教情、共謀華

教新發展。

“新時代，海外華文教育面臨新的挑戰與機遇，加強各區域合作與交流，形成華教資源良性循環和互動平臺，是華文教育發展的必由之路。”泰國華文教師公會副主席郭曉輝表示。

緬甸曼德勒福慶語言電腦學校校長李祖清和老撾華文教育聯合會會長林俊雄認為，緬甸和老撾的華文教育正面臨一個前所未有的發展機遇。林俊雄說，隨着中老兩國經貿往來日益頻繁，急需符合信息時代發展要求的華文人才。2023 年，東南亞華文教學研討會將在緬甸舉行，緬甸華文教育大有可為。李祖清迫不及待地發出邀請，希望屆時能“守得疫散花開”，與各位華

教界人士在緬甸線下相聚。

華校代表為華文教育發展殫精竭慮，這讓參會的外派教師代表們備受感動。“華教人士都共有一種‘華教情懷’。”福建幼兒師範高等專科學校教師餘霞說。“我在認真做筆記，一轉頭看到身邊的同事已眼眶泛紅了。”福建幼兒師範高等專科學校教師王倩說，“過去給孩子們上課的場景又一一浮現在眼前。很想念他們。”她們為自己曾是一名外派教師、為華文教育貢獻力量而感到自豪。

省委常委、統戰部部長王永禮出席當天的活動並表示，隨着全球化深入發展，各國對中文學習的需求持續旺盛，華文教育正逢其時。要自信自強、把握機遇，堅守華僑華人傳承文化的初心和韌性，保持華文教育傳播中華文化的優勢，把中華文化傳播到五湖四海；要堅持問題導向、目標導向，根據海外的需求與困難，採取針對性的舉措，推動華文教育高質量發展，為促進中外文明交流互鑒、增進中外人民友好作出新的貢獻。（朱婷）



## 海上大道寬 雄開萬里流 ——從福州最大港區看見閩僑智慧

福州東南一隅，福清江陰港區巨龍般伸向大海，海舶鱗集，商賈咸聚，一座國際大港在這裡崛起。365 天 24 小時全天候通航，66 條航線南來北往，20 萬噸級泊位作業繁忙，萬千個標箱晝夜流轉，風起潮湧，欣欣向榮。

然而，30 年前，江陰並沒有港，福清還是有名的貧困縣，當地百姓靠着“三塊薯錢（片）一碗湯”打發一日三餐，祖祖輩輩與山貧地薄的自然條件抗爭。江陰港的“橫空出世”，直接帶動了一個落後農業縣以奔騰之勢邁向工業化、國際化。滄桑巨變的背後，是一段福清華僑反哺家鄉的動人往事。這座從無到有的海港，傾訴着思鄉游子的閩僑智、故園情。

### 尋港 走完 408 公里海岸線

自唐朝以來，福清雖不乏古渡口、小碼頭，舟楫既可南航東南亞，還可東渡日本，但由於港灣不夠優越，古渡沒有帶來繁榮的海上貿易，而是送別了一代代艱苦下南洋的福清人。在海外，福清商幫名聲顯赫；在福建，這裡的貧窮觸目驚心，鮮明的反差深深刺痛海外游子的心。

時針撥至改革開放之初。百業待興，福清掀起轟轟烈烈的引僑引資大潮，僑僑匯從世界各地湧入，以印尼巨商林紹良、林文鏡為代表的福清華僑華人回贖桑梓，紛紛為家鄉經濟建設出謀出力。

在“千島之國”印尼，林紹良、林文鏡創辦了富甲一方的林氏集團，建造了超級面粉廠和水泥廠，還配套建設多個碼頭。他們很清楚，缺乏良港是制約福清發展的重要因素。依靠臨港經濟致富的林紹良、林文鏡決定，要在海濱的海岸線上，造出一個“聚寶盆”。

看似尋常最奇崛，成如容易卻艱辛。福建眾所周知的海濱不外乎廈門港、泉州港、三都澳、湄洲灣、羅源灣。而在世人的認知里，福清多灘塗，少良港，自唐宋到近代，再到新中國成立之初，歷代文獻從未記載福清具備建造深水良港的條件。

林文鏡尋訪了多位專家，都對福清

建深水港不抱希望。但不甘家鄉落後的林文鏡依然執著，他攔下印尼如日中天的生意，留在家鄉尋港。他認為，任何歷史記載，都始於有一個人着手去做，福清既然有漫長海岸線，就會有適合建港的地方。

酷暑盛夏，他和時任福州市交通局長局長林文鏡乘一紙小艇出海考察，船艙馬達轟鳴，沒有風扇，烈日炙烤下的艙內溫度高達 45℃。年逾六旬的林文鏡熱得發燒送醫，一覺醒來後又再次出發。沿着 408 公里的福清海岸線，一群人幾乎在海陸相接的每一處留下一串串探尋足跡。

1990 年，林紹良、林文鏡與家鄉合資建成福清下壠集裝箱碼頭，成為中國大陸首個中外合資建設的港區、繼廈門港後的福建第二個集裝箱碼頭，結束了福清沒有外運碼頭的歷史。隨後幾年又建成福清元洪碼頭，是福州港首座 3 萬噸級以上碼頭。

### 崛起 東方大港被發現

上世紀末的短短幾年，福清依靠下壠、元洪等僑資碼頭，成功開辟了海洋外貿通道。但在林文鏡看來，福清“海上通道”還不夠寬闊，不足以成為真正的國際港城。

面對不夠優越的海岸，林文鏡繼續“尋寶”，執著又堅定。

1992 年冬天，林文鏡和時任福清市委書記練知軒踏上了江陰半島。島上村落稀疏，留下兩片鹽場，除了潔白的鹽，就是蒼茫的海，無人問津，孤獨沉寂。

江陰，原是興化灣中一孤島，四面環海，淡水匱乏，當地人自古以捕魚為生，生活相當艱難。上世紀 70 年代至 90 年代，江陰島三次築堤與北邊和西側鄉鎮相連，才成半島。

在他們登島之前，誰也想不到，這幾片薄薄的鹽場，日後會是福州最大的港。

在江陰的壁頭角，風浪狂響，大海茫茫，什麼也看不見。地圖上，江陰半島由東向南依次有龍高半島、南日群島、石城半島相繞，擁有天然的避風屏

障，半島總體地勢平坦。憑借對海港的熟悉，林文鏡認為這是建設深水港的絕佳位置。

此後，他帶來專業團隊到江陰勘測，結果十分喜人。江陰半島所在的興化灣是福建最大海灣，半島岸線總長 233 千米，航道通暢，錨地充足，滿足 20 萬噸級以上大型船舶通航、靠泊和調頭，全年全日船舶進出港不受航道及潮水限制，可建 50 個 5 萬噸級至 25 萬噸級深水泊位，具備開辟國際港口的潛質。

### 逆行 滄海橫流方顯英雄本色

正當江陰港建設計劃進入中央、省、市有關部門的嚴格論證時，亞洲金融危機席捲東南亞。

那是撼動世界經濟的一場巨大風暴，東南亞幾乎所有企業都受到重創，林文鏡的個人財富也嚴重縮水。一邊是危機四伏的個人事業，一邊是成敗未知的建港項目，原先準備一起投資江陰港的很多華僑開始猶豫，林文鏡也因此倒閉。

兩難之中，他的取舍之道依然氣概不凡。在他看來，憑自己的人脈，商業成就還可以重新創造，但江陰港項目一旦放手，可能就沉入大海。祇有把江陰港項目列入國家重點港區建設規劃，福清才會有真正意義上的國際大港。

林文鏡十分清楚，機會從來不等人。

醫院病床上，祇要有人前來探望，他都要送出一份江陰半島的宣傳畫冊，請大家一起幫忙。一個護士說：“他哪裏是來住院的？他是來開新聞發布會的。”

在資金最吃緊的時候，林文鏡在建港投資協議上獨自扛下了 49% 的股權。

2000 年，江陰港動工興建，70 多歲的林文鏡幾乎天天跑現場。當地不少村民難以接受故土徹底的變遷，林文鏡就一次又一次在路邊向村民宣傳建港的意義，直到沒有人阻攔工程。

林文鏡的“一意孤行”，讓江陰港的歷史自此輝煌。20 多年來，江陰港深水泊位一一浮出海面，背後的經濟腹地

活力澎湃。2002 年，江陰港出現在世界所有航運公司的航運圖上；2007 年，躋身全國十大集裝箱港口；2020 年，已投產集裝箱泊位 5 個，集裝箱吞吐量超 215 萬標箱……如今，江陰港區開通航線 66 條，覆蓋全球 40 多個國家和地區，“東南門戶樞紐港、絲路海運中心”正在崛起。

這座年輕的港口，如今成為福州對外開放的重要門戶。2021 年 7 月 13 日，來自雅加達港口的海產品漂洋過海抵達江陰港，打通了中印尼“兩國雙園”項目合作的海上大通道。以江陰港為依托，中印尼“兩國雙園”合作越走越深，不斷煥發新的光彩。

### 造血 小村廣納天下商

改革開放之初，林紹良、林文鏡向家鄉福清捐資時發現，光靠“輸血”無法改變家鄉落後面貌，他們提出要“造血”，在福清大辦工業。

1987 年起，林紹良、林文鏡送來了“造血機器”：在福清投資建成中國第一個僑資開發區——融僑經濟技術開發區，建設全國最大的外商成片開發區——元洪投資區。

林文鏡四處招商，跑在最前，首開以僑引臺、以僑引僑、以僑引外的先例，從中國臺灣和印尼帶來冠捷電子、南方鋁業等企業進駐園區。但是，在落後的基礎設施面前，即便是商界巨擘也常遭碰壁。眾多臺商、外商從事製造業、進出口貿易，對福清的交通物流望而卻步，紛紛轉向深圳、廣州、廈門等地，有的直接要求林文鏡貼補運費。憑借林氏集團的信譽和讓利，靠着林文鏡的談判天賦和日夜奔忙，園區才艱難起步。

下壠碼頭、元洪碼頭、江陰港的問世，正是在僑資“造血”的背景中應運而生。有了僑資，才有今天的福清工業；有了良港，才有更大的胸襟抱負。

在園區和海港經濟的雙重作用下，融僑經濟技術開發區 2021 年工業產值近 1300 億元，冠捷科技發展成為全球最大的顯示器生產商；元洪投資區成為中國—印尼“兩國雙園”項目中方合作園區，踐行“一帶一路”倡議；以生產

機電、鋁合金、家具等輕工產品為主的洪寬工業村，年產值突破 250 億元，曾經的有名貧困村變為“公園里的百億工業村”。

面朝大海，春暖花開。江陰港作為福清聯通全球的海上交通樞紐，是這方水土的“聚寶盆”，海港與開發區的牽手，發揮出了“四兩帶千斤”的致富效應，在改革開放初期的福建乃至全國都曾掀起轟動，至今已至碩果累累。

### 無憾 福清人的福氣和驕傲

“福清發展的每一步都凝聚着林文鏡的智慧。”曾任福清市委書記的宋克寧在福清工作十年，稱林文鏡“比我們想得早、想得遠”。

從商業的角度看，無法完全解釋林文鏡的投資行為。但是，在故土難離的深情中，林文鏡又表現出非凡的智謀膽識。

在那個困難的年代，林文鏡的回歸帶來的不僅是資金項目技術，更是先進的理念、國際視野和精神力量。福清也正是依靠海內外共同協力，才能率先在改革開放史上留下濃墨重彩的一筆。

俯仰之間，福清已無舊貌，從經濟全省倒數躍入全國縣城百強。林紹良、林文鏡和眾多華僑“送鷄生蛋”的故事還在坊間口口相傳，一種敢為人先、奮發自強、飲水思源的精神在千年僑鄉吐露芬芳，成就福清人共同的福氣和驕傲。

林文鏡曾說：“為了家鄉，我一生無憾。”練知軒曾評價林文鏡，稱他是“祇求所在，不求所有”。江陰港前，濤聲依舊，閩僑的精神就在這海濱大地靜靜流淌，生生不息。（陳芝 鄧金花）

### 參考文獻

江河. 林文鏡傳略[M]. 福州: 海峽文藝出版社, 2018.  
林吟. 林文鏡: 為家鄉發展“造血”為經濟騰飛賦能[N]. 福州日報, 2022—5—26(2).  
劉默涵. 探訪福州港江陰港區: 加快“數智化”轉型 打造國際一流深水大港[N]. 新華網, 2022—8—23.